ST SUSPENSIONS



セットアップマニュアル

SETUP MANUAL

made by KW

Set Up Manual for ST XA and ST XTA

STサスペンションは伸縮独立ツインチューブテクノロジーであり、独立したリバウンド減衰力調整が可能です。

リバウンド減衰力調整方法

ピストンロッド先端にキット内に付属の黒いST調整ダイヤルを指して回すことで調整が可能です。

下記左側イラストは、付属の部品をロッドに空いた穴へ差し込み、左右に回すことで調整が可能です。

ステップ①：付属の黒いST調整ダイヤルをピストンロッド上部に差し込みます。

ステップ②：ダイヤルが止まるまで右（時計回り）に回します。これでフルハード（時計回り＝ハード）

ステップ③：フルハードから左（反時計回り）に回して、希望の減衰力までソフトに調整していきます。

調整範囲は、0-16クリックです（1ターン＝6クリック変化）

※クリック感が分かりづらい感じた場合は、ターン数で調整してください。

注意

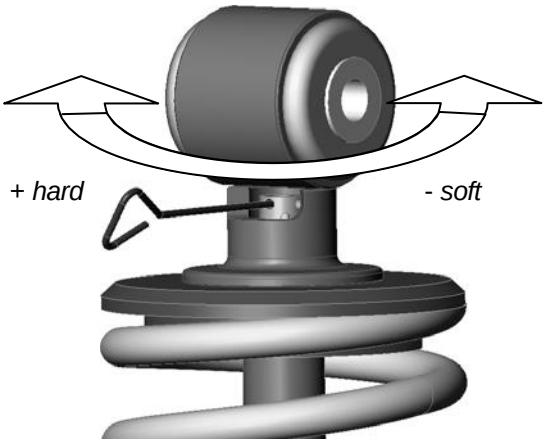
フルハード（0クリック）またはフルソフト（17クリック以上）に設定して使用しないでください！また、調整機構に力を加えないでください。

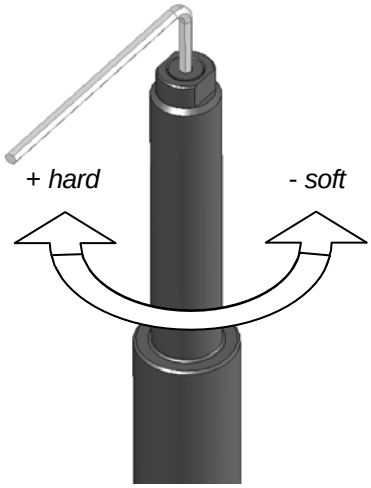
ハード方向の限界に達するとダイヤルが止まります。バルブの損傷を避けるため止まるよう作られています。（フルソフトは16クリックを超えて回ってしまう構造のため要注意）

リバウンド（伸び）減衰力調整の特性

よりソフトなセッティングでは低速域で快適な乗り心地を提供しますが、特にフロント側では高速域での車両の安定性が低下します（高速域で車両がフワフワと浮上する傾向がありますが路面への追従性は向上します）。

よりハードなセッティングでは安定性は向上しますが、タイヤのグリップ力が低下する可能性があります（つまり、路面の凹凸をスキップする傾向になり、トラクション性能が低下します）。





推奨セットアップ:

Front Rebound	9	クリックオープン	（1,5　ターンオープン）
Rear Rebound	9	クリックオープン	（1,5　ターンオープン）