EINBAUHINWEISE

Vor der Montage ist folgendes in jedem Fall zu beachten:

- **Das Gutachten muss mit den technischen Daten des Fahrzeugs übereinstimmen (VA- und HA-Last, Leistungsbereich, Fahrzeug Typ Nr. und ABE EG Nr.).**
- **Die Fahrwerkskomponenten müssen mit dem Gutachten übereinstimmen (Feder - und Federbeinkennzeichnung).**
- **Die Einbauhinweise sind genau einzuhalten.**

Bei der Entwicklung von KW Fahrwerken wird auf eine möglichst einfache Handhabung geachtet. Sofern dies nachfolgend nicht abweichend beschrieben ist, werden alle Fahrwerkselemente gemäß den Richtlinien der Fahrzeughersteller aus- und eingebaut. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Before you start installation work, please read the following carefully:

- **Ensure that the TUEV certificate matches the vehicle specifications (front and rear axle weights vehicle identification number (VIN)) etc...**
- **The suspension components must match the suspensions application specifications (springs and shock/struts identification numbers).**
- **The instructions have to be strictly observed.**

KW Coilovers for automobile suspensions are designed for easy installation. If not otherwise stipulated in these instructions, all suspension components are installed and removed in accordance with the manufacturer's specifications for installing and removing standard springs and damper components. At the time of printing all instructions and specifications are correct.

Einbauhinweise / Installation Instructions			KW automotive	
Hinweis Nr./ Instruction No.	**686 05 006**		Erstellt am/ Date	25.10.2011

Technische Daten	**Gewindefahrwerk Artikel Nr. … 05 006**			
Fahrzeugtyp	**Bombardier CanAm Spyder RT Typ J, Spyder A**		**max. zulässige VA-Last: 350 kg max. zulässige HA-Last: 400 kg**	
	V o r d e r a c h s e		**H i n t e r a c h s e**	
Federkennzeichnung	KW 601 ** 143		Serie	
Federbein- / Dämpferkennzeichnung	050 1005		-	
Zulässiges Abstandsmaß A	min:	max:	min:	max:
Vorderachse: **Befestigungsschraube - Federauflage** **Hinterachse:** **Befestigungsschraube - Federauflage**	140 mm	160 mm	-	-

Gefahrenhinweise:

1. In jedem Fall sind die aktuell geltenden Unfallverhütungsvorschriften für die jeweiligen Tätigkeiten einzuhalten. Bei Nichteinhaltung dieser Vorschriften bestehen Gefahren für Gesundheit und Leben!
2. Bei Montagearbeiten am Fahrwerk, bei denen das Fahrzeug mittels Wagenheber angehoben wird, ist das Fahrzeug mit handelsüblichen Unterlegkeilen gegen Wegrollen zu sichern! Zusätzlich ist das angehobene Fahrzeug mittels Unterstellböcken gegen unbeabsichtigtes Herabsenken zu sichern!
3. Die Fahrwerkskomponenten dürfen nur von ausgebildetem Fachpersonal mit geeignetem Werkzeug montiert werden!
4. Die nachfolgend aufgeführten Montagehinweise sowie das zugehörige TÜV Gutachten ist unbedingt zu beachten!
5. Stoßdämpfer und Stoßdämpfereinsätze dürfen auf keinem Fall zerlegt werden. Dämpfer steht unter Druck. **Explosionsgefahr!!!**

Ermittlung der Einstellmaße: Abstandsmaß A (Abbildungen nur symbolisch)







Einbauhinweise / Installation Instructions			KW automotive	
Hinweis Nr./ Instruction No.	**686 05 006**		Erstellt am/ Date	25.10.2011

Technical data	**Coilover part number … 05 006**			
Vehicle model	**Bombardier CanAm Spyder RT type J, Spyder A**		**max. permissible front axle load: 350 kg max. permissible rear axle load: 400 kg**	
	front axle		**rear axle**	
Spring signature	KW 601 ** 143		OEM	
Coilover strut / Shock absorber signature	050 1005		-	
Approximate distance measurement A Front axle: Fastening screw - spring contact area Rear axle: Fastening screw - spring contact area	min:	max:	min:	max:
	140 mm / 5,5 inch	160 mm / 6,3 inch	-	-

Danger:

1. Always follow the latest accident prevention regulations (not applicable for North America) for each step to prevent any serious bodily harm or injury.
2. We recommend the use of a vehicle hoist or lift when installing the suspension. If a lift is not available and jacking equipment is used, make sure that the vehicle is secured with commercial wheel blocks and jack stand to ensure safety.
3. The suspension components may only be installed by trained technical personnel using the proper tools.
4. The General Installation instructions, as well as the Technical Inspectorate (German TÜV) documents must be read BEFORE attempting installation.
5. Never disassemble or cut open shock absorbers and/or shock absorber inserts. They contain oil under pressure. Danger of explosion.

Calculating the adjustment range (distance measurement A) : (Photos are examples only)





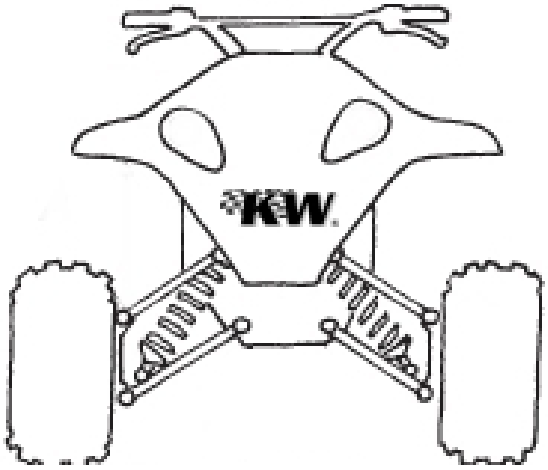


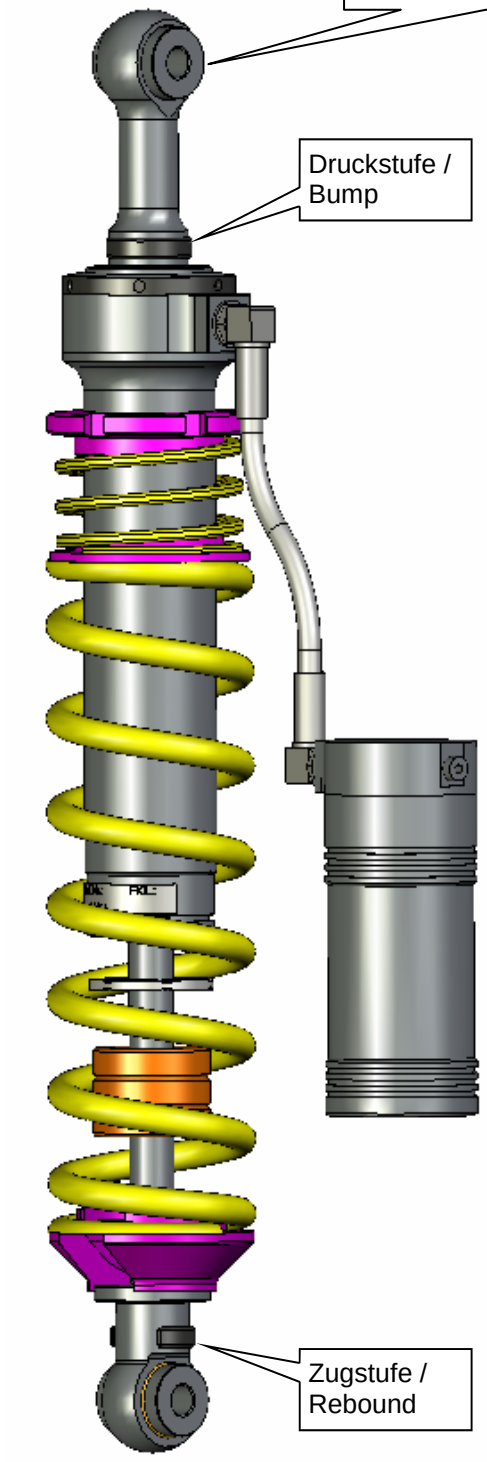
Einbauhinweise / Installation Instructions			KW automotive	
Hinweis Nr./ Instruction No.	686 05 006		Erstellt am/ Date	25.10.2011

Vorderachse/ Front axle:

Angeliefertes Gewindefeder-bein.

Supplied coilover strut.





Montageposition Federbein / Assembly position coilover strut



Montageposition Ausgleichsbehälter / Assembly position reservoir tank

Einbauhinweise / Installation Instructions			KW automotive	
Hinweis Nr./ Instruction No.	**686 05 006**		Erstellt am/ Date	25.10.2011

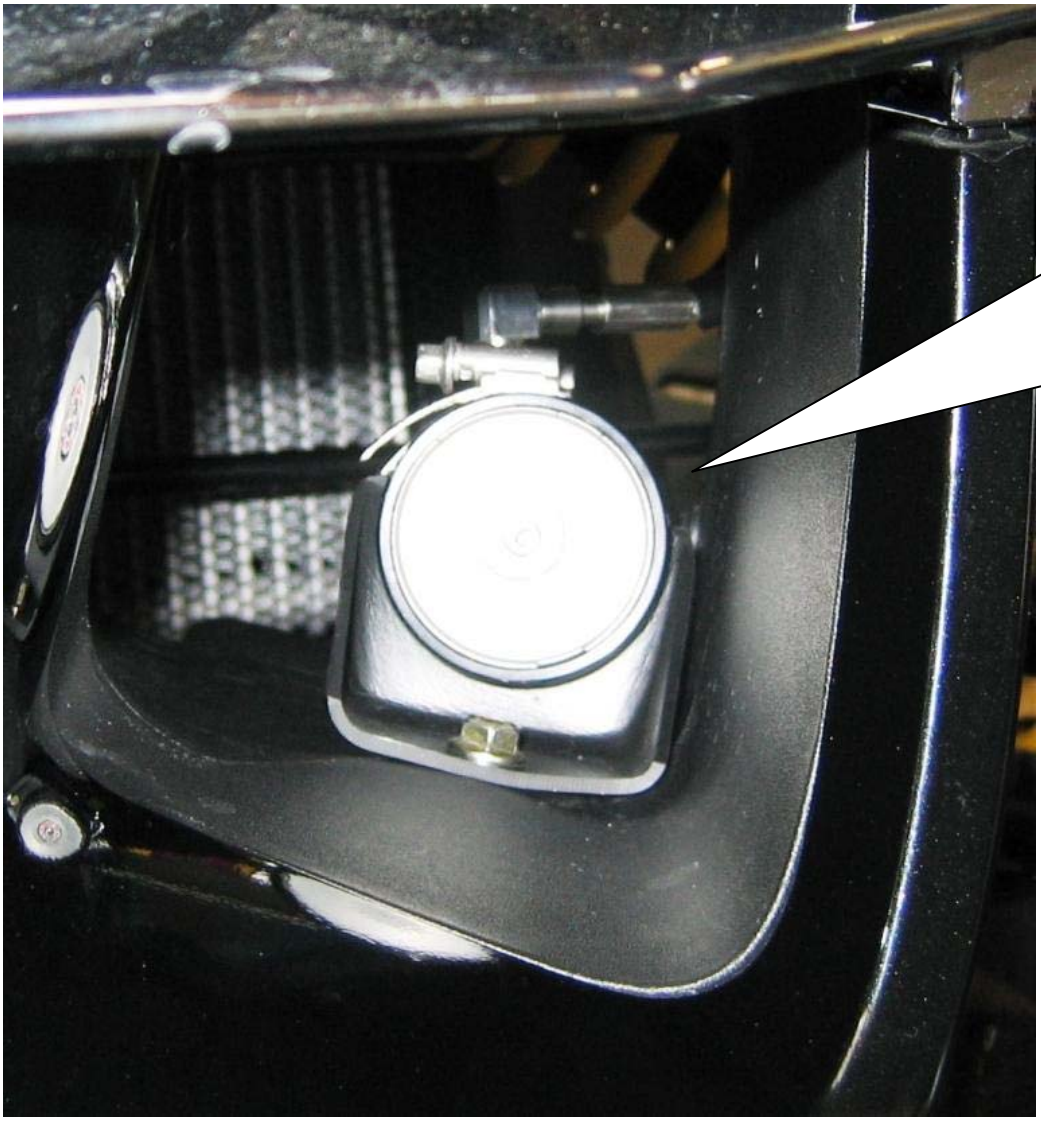
Vorderachse/ Front axle:

Die Montagehinweise zum Einbau des Federbeines in das Fahrzeug, sowie die Anzugsdrehmomente der Federbeinbefestigung, entnehmen Sie bitte den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Zusätzlich muss die Leitung zum Ausgleichsbehälter mit dem mitgelieferten Spiralband ummantelt werden.

The strut unit has to be installed according to manufacturers recommended settings regarding tightening torque and fixing specifications. Additional wrap the line to the reservoir tank with the supplied spiral tube.



Vorderachse/ Front axle:



Halterung am Fahrzeug mit Nieten, Schrauben oder Doppelseitigem Klebeband befestigen. Anschließend Ausgleichsbehälter mit den mitgelieferten Schlauchschellen an der Halterung montieren.

Fix the supplied reservoir tank holder with rivets, screws or double faced adhesive tape on the vehicle. After this assembly the reservoir tank with the supplied hose clampers on the reservoir tank holder.

!

Nach erfolgter Fahrwerksmontage muss unbedingt bei Ihrem Fachhändler ein Softwareupdate des Fahrzeugs vorgenommen werden. Diese Softwareupdate ist ein Bestandteil der Achsvermessung.

After a successful mounting of the chassis you need to get a software update of the vehicle at your specialist dealer. This software update is a component of the wheel alignment.