EINBAUHINWEISE

Vor der Montage ist folgendes in jedem Fall zu beachten:

- **Das Gutachten muss mit den technischen Daten des Fahrzeugs übereinstimmen (VA- und HA-Last, Leistungsbereich, Fahrzeug Typ Nr. und ABE EG Nr.).**
- **Die Fahrwerkskomponenten müssen mit dem Gutachten übereinstimmen (Feder - und Federbeinkennzeichnung).**
- **Die Einbauhinweise sind genau einzuhalten.**

Bei der Entwicklung von KW Fahrwerken wird auf eine möglichst einfache Handhabung geachtet. Sofern dies nachfolgend nicht abweichend beschrieben ist, werden alle Fahrwerkselemente gemäß den Richtlinien der Fahrzeughersteller aus- und eingebaut. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Before you start installation work, please read the following carefully:

- **Ensure that the TUEV certificate matches the vehicle specifications (front and rear axle weights vehicle identification number (VIN)) etc...**
- **The suspension components must match the suspensions application specifications (springs and shock/struts identification numbers).**
- **The instructions have to be strictly observed.**

KW Coilovers for automobile suspensions are designed for easy installation. If not otherwise stipulated in these instructions, all suspension components are installed and removed in accordance with the manufacturer's specifications for installing and removing standard springs and damper components. At the time of printing all instructions and specifications are correct.



Gefahrenhinweise:

1. In jedem Fall sind die aktuell geltenden Unfallverhütungsvorschriften für die jeweiligen Tätigkeiten einzuhalten. Bei Nichteinhaltung dieser Vorschriften bestehen Gefahren für Gesundheit und Leben!
2. Bei Montagearbeiten am Fahrwerk, bei denen das Fahrzeug mittels Wagenheber angehoben wird, ist das Fahrzeug mit handelsüblichen Unterlegkeilen gegen Wegrollen zu sichern! Zusätzlich ist das angehobene Fahrzeug mittels Unterstellböcken gegen unbeabsichtigtes Herabsenken zu sichern!
3. Die Fahrwerkskomponenten dürfen nur von ausgebildetem Fachpersonal mit geeignetem Werkzeug montiert werden!
4. Die nachfolgend aufgeführten Montagehinweise sowie das zugehörige TÜV Gutachten ist unbedingt zu beachten!
5. Stoßdämpfer und Stoßdämpfereinsätze dürfen auf keinem Fall zerlegt werden. Dämpfer steht unter Druck. **Explosionsgefahr!!!**



Allgemeine Hinweise:

1. Für die Achsvermessung empfehlen wir eine Vorspur von 10` einzustellen.



Danger:

1. Always follow the latest accident prevention regulations (not applicable for North America) for each step to prevent any serious bodily harm or injury.
2. We recommend the use of a vehicle hoist or lift when installing the suspension. If a lift is not available and jacking equipment is used, make sure that the vehicle is secured with commercial wheel blocks and jack stand to ensure safety.
3. The suspension components may only be installed by trained technical personnel using the proper tools.
4. The General Installation instructions, as well as the Technical Inspectorate (German TÜV) documents must be read BEFORE attempting installation.
5. Never disassemble or cut open shock absorbers and/or shock absorber inserts. They contain oil under pressure. Danger of explosion.



General references:

1. We recommend to adjust a toe-in of 10` for the wheel alignment.

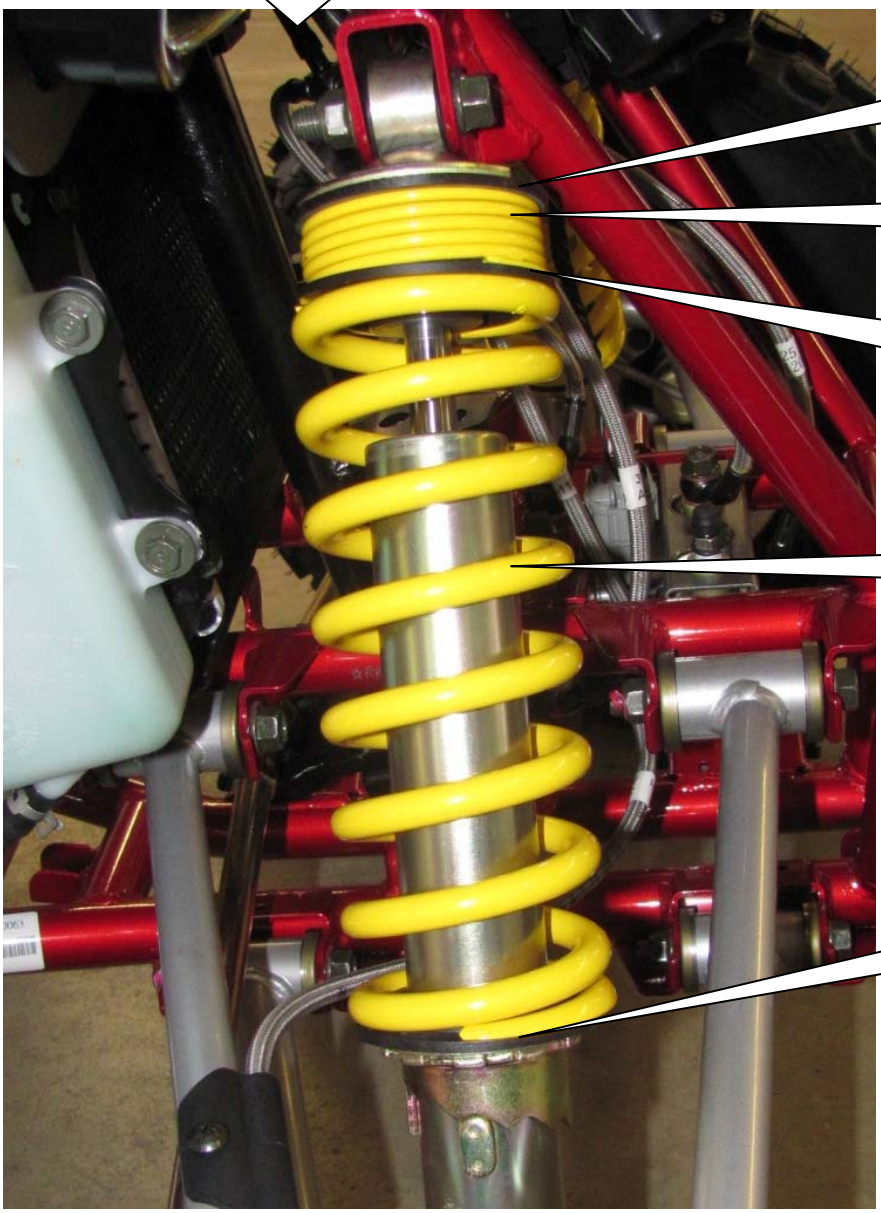
Vorderachse/ Front axle:

Zum Zerlegen der Original Federbeine sind die vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Montagewerkzeuge bzw. geeignete Federspanner zu verwenden. Original Feder entfernen und Federbein reinigen. Angelieferter KW Federsatz mit Adapter- und Zwischenring montieren. Die Montagehinweise zum Einbau des Federbeines in das Fahrzeug, sowie die Anzugsdrehmomente der Federbeinbefestigung, entnehmen Sie bitte den Unterlagen des Fahrzeugherstellers.

Manufacturer recommended tools for removal of the original struts, or a suitable spring compressor, must be used in order to remove most factory mounted suspension systems. Remove the standard spring and clean the shock strut. Install the supplied KW lowering springs with adapter rings and intermediate ring. The strut unit has to be installed according to manufacturers recommended settings regarding tightening torque and fixing specifications.

Im Fahrzeug montiertes Federbein.

In the vehicle installed shock strut.



Adapterring Ø 47,0 mm

Adapter ring Ø 47,0 mm

Feder 601**144

Spring 601**144

Zwischenring 46,5 mm

Intermediate ring 46,5mm

Feder 601**175

Spring 601**175

Adapterring Ø 47,0 mm

Adapter ring Ø 47,0 mm

(**) Farbcode

(**) colour code

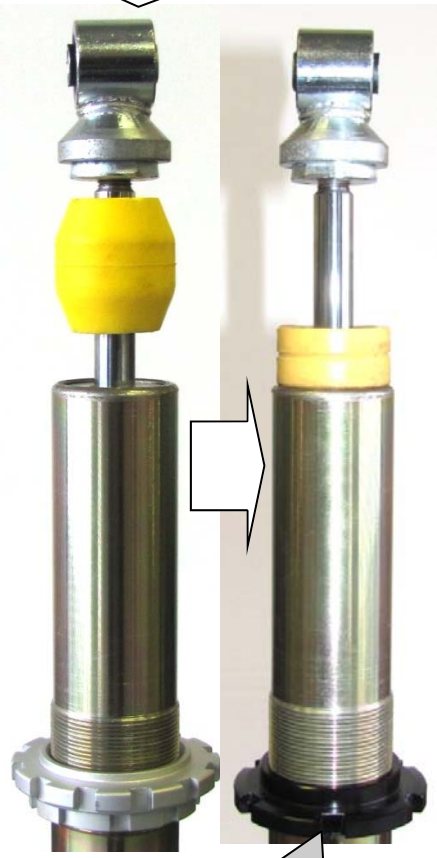
Hinterachse/ Rear axle:

Oberes Dämpferauge demontieren. Die Kolbenstange darf dabei nicht beschädigt werden. Original Anschlagelement und Gewindering gegen den mitgelieferten Teile tauschen.

Disassemble the upper eye mount of the damper. The piston rod may not be damaged thereby. Change the original bump stop and threaded ring with the supplied parts.

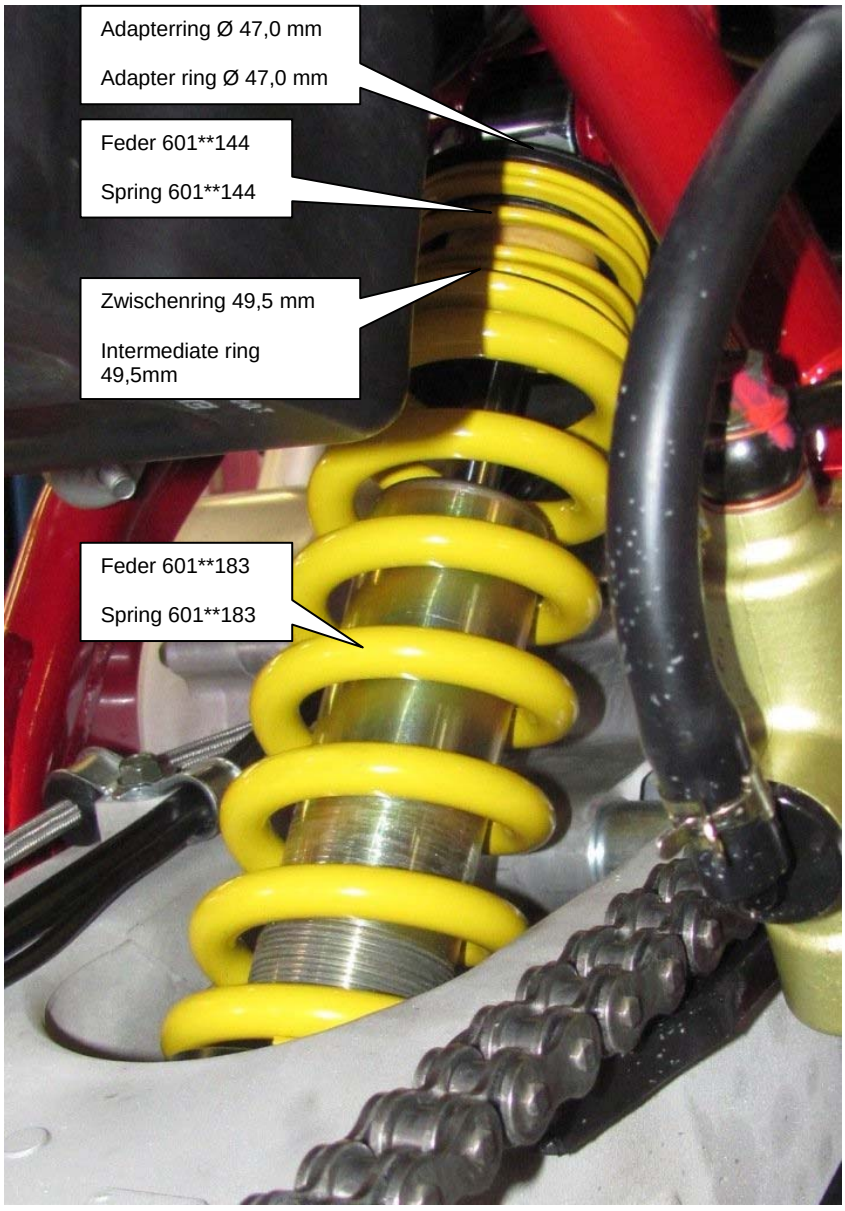
Zum Zerlegen der Original Federbeine sind die vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Montagewerkzeuge bzw. geeignete Federspanner zu verwenden. Original Feder entfernen und Federbein reinigen. Angelieferter KW Federsatz mit Adapter- und Zwischenring montieren. Die Montagehinweise zum Einbau des Federbeines in das Fahrzeug, sowie die Anzugsdrehmomente der Federbeinbefestigung, entnehmen Sie bitte den Unterlagen des Fahrzeugherstellers.

Manufacturer recommended tools for removal of the original struts, or a suitable spring compressor, must be used in order to remove most factory mounted suspension systems. Remove the standard spring and clean the shock strut. Install the supplied KW lowering springs with adapter rings and intermediate ring. The strut unit has to be installed according to manufacturers recommended settings regarding tightening torque and fixing specifications.



Gewinde M45

Thread M45



(**) Farbcode

(**) colour code