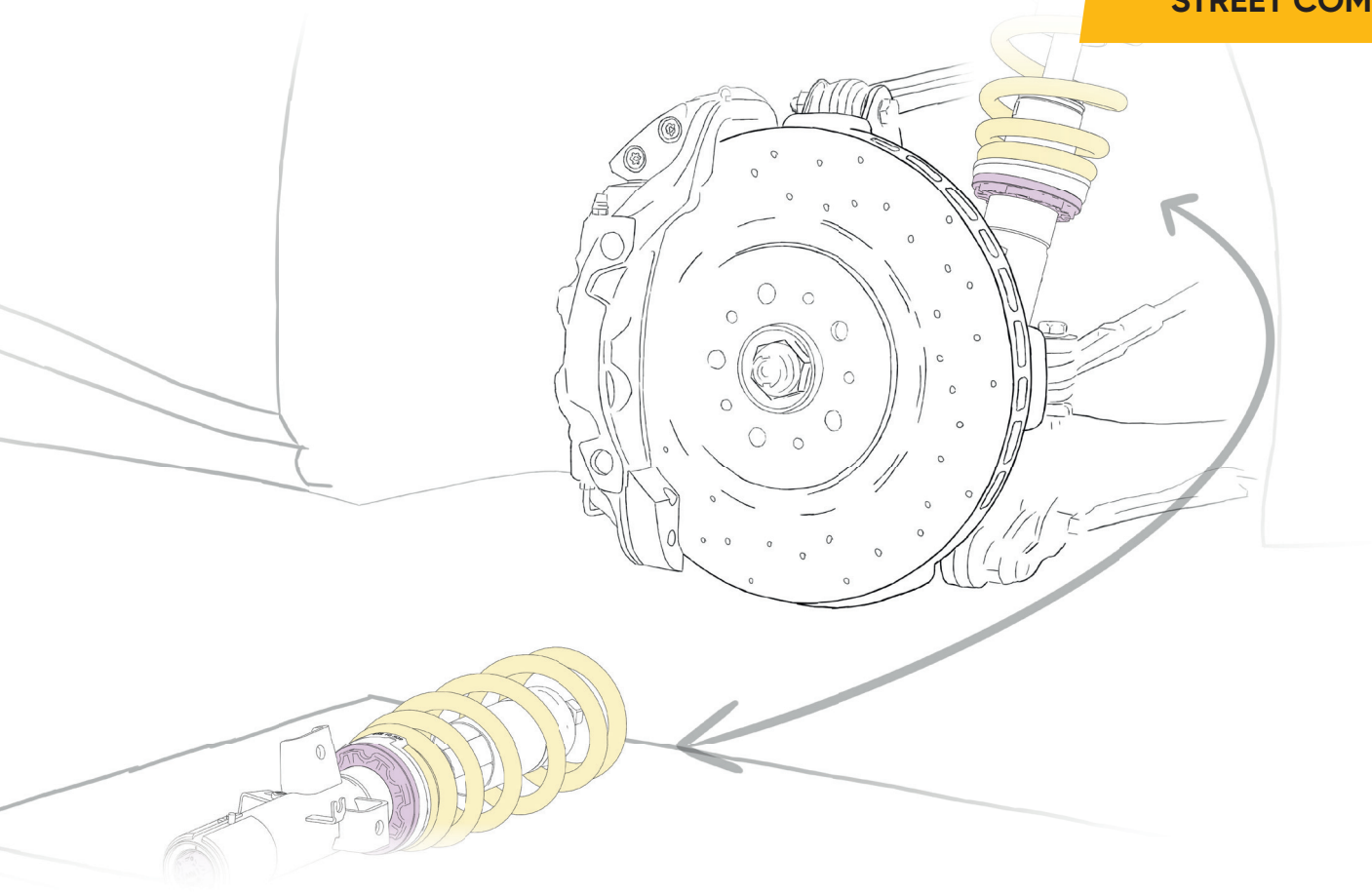
STREET COMFORT



* Schematische Darstellung

EINBAUANLEITUNG

INSTALLATION INSTRUCTIONS

FÜR JEDEN ANSPRUCH DAS RICHTIGE FAHRWERK.

HERSTELLER / MANUFACTURER

KW automotive GmbH
Aspachweg 14
74427 Fichtenberg, Germany

Telefon: +49 7971 9630 - 0
Telefax: +49 7971 96 30 - 191
info@KWautomotive.de

EINBAUHINWEISE

Vor der Fahrwerksmontage ist folgendes in jedem Fall zu beachten:

- **Das Gutachten muss mit den technischen Daten des Fahrzeugs übereinstimmen.**
- **Die zu verbauenden Teile müssen mit dem Gutachten übereinstimmen.**
- **Alle spezifischen Montageanweisungen sind genau einzuhalten.**

Bei der Entwicklung von KW Gewindefahrwerken wird auf eine möglichst einfache Handhabung geachtet. Sofern in dieser Anleitung nachfolgend nicht abweichend beschrieben, werden alle Fahrwerkselemente analog zur Serienmontage aus- und eingebaut.
Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Aktuelle Einbauanleitungen unter www.kwsuspensions.de

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Before beginning installation, please read the following carefully:

- ***The certificate must match the technical data of the vehicle.***
- ***The parts to be installed must correspond with the certificate.***
- ***All specific installation instructions must be strictly followed.***

KW Coilovers for automobile suspensions are designed for easy installation. Unless otherwise specified in these instructions, all suspension components are installed and removed in accordance with the original factory assembly procedure. At the time of printing all instructions and specifications are correct. All rights to make changes are reserved. Please check with your local KW dealer or the KW website www.kwsuspensions.com (US-program only) www.kwsuspensions.de (European program) for the latest updates.

© KWautomotive GmbH

Allgemeine Informationen und Sicherheitshinweise

Fahrwerkskomponenten sind sicherheitsrelevante Bauteile, die entscheidend für die Sicherheit des Fahrzeugs und seiner Insassen sind. Diese Bauteile sind ausschließlich für das jeweils angegebene Fahrzeugmodell zugelassen und dürfen weder verändert noch modifiziert werden. Die Montage sämtlicher Fahrwerkskomponenten darf nur von geschultem Personal unter Verwendung geeigneter Werkzeuge durchgeführt werden. Unsachgemäße Änderungen oder Verwendungen führen zum Erlöschen der Gewährleistung und können dazu führen, dass die Person, die das Produkt verwendet, für Schäden an Personen oder Sachwerten haftbar gemacht wird.

Gefahr

Stoßdämpfer und Stoßdämpfereinsätze dürfen auf keinen Fall zerlegt werden. Dämpfer stehen unter Druck. Explosionsgefahr!

Für die Montage sind spezielle Werkzeuge und fundiertes Fachwissen zwingend erforderlich.

Die aktuell geltenden Unfallverhütungsvorschriften für die jeweiligen Tätigkeiten sind in jedem Fall strikt einzuhalten.

Die Kolbenstangenbefestigungsmuttern dürfen niemals durch einen Schlagschrauber bewegt werden!

Eine unsachgemäße Montage oder fehlerhafte Handhabung kann schwerwiegende Folgen haben, darunter:
Kontrollverlust über das Fahrzeug, schwere Unfälle oder erhebliche Schäden an Personen und Sachwerten.

Der Hersteller schließt jegliche Haftung für Schäden oder Verletzungen aus, die durch unsachgemäße Montage, fehlerhafte Handhabung oder Abweichungen von den Montageanweisungen entstehen.

Bewahren Sie Kleinteile, Verpackungsmaterialien und scharfkantige Gegenstände unbedingt außerhalb der Reichweite von kleinen Kindern auf. Es besteht eine erhebliche Verletzungs- und Erstickungsgefahr.

Warnung

Die Fahrwerksmontage sollte ausschließlich auf geeigneten und geprüften Hebebühnen erfolgen.

Bei Montagearbeiten am Fahrwerk, bei denen das Fahrzeug mittels Wagenheber angehoben wird, ist es mit handelsüblichen Unterlegkeilen gegen Wegrollen zu sichern. Zusätzlich ist das angehobene Fahrzeug mit Unterstellböcken gegen unbeabsichtigtes Herabsenken zu sichern!

Die originalen Fahrwerkskomponenten sind analog zur Serienmontage fachgerecht zu demontieren.

Für Demontage und Montage sind geeignete, fachgerechte Werkzeuge zu verwenden.

Die Befestigungsmuttern der Kolbenstangen dürfen ausschließlich mit geeignetem Spezialwerkzeug angezogen werden. Die Verwendung eines Schlagschraubers ist untersagt.

Die Kolbenstange darf niemals mit einer Zange oder ähnlichem festgehalten werden, da selbst kleinste Oberflächenverletzungen zu einem Defekt und zum Gewährleistungsausschluss führen können.

Alle Schraubverbindungen, für die in dieser Anleitung keine abweichenden Angaben gemacht werden, sind unverändert auszuführen.

Vor der Montage müssen alle Achsteile gründlich gereinigt und auf Mängel untersucht werden.

Nach der Montage ist die Fahrwerksgeometrie gemäß den Vorgaben des Fahrzeugherstellers neu einzustellen. Sollten die Höhenabweichungen eine genaue Einstellung verhindern, ist ein optimaler Wert nahe des Toleranzbereichs zu wählen.

Bei Fahrzeugen mit Fahrerassistenzsystemen (z. B. Radarsensoren und Kamerasystemen) muss bei Änderungen wie einer Tieferlegung und einem vergrößerten Einfederweg die korrekte Justierung der relevanten Sensoren gemäß Herstellervorgaben sichergestellt und nachgewiesen werden.

Hinweis

Lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung und alle mitgelieferten Dokumente sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden. Bei Fragen oder Unklarheiten zur Montage nehmen Sie bitte Kontakt mit uns auf.

Falls das Fahrzeug mit Höhensensoren (z. B. für Niveauregulierung oder Scheinwerferhöhenverstellung) ausgestattet ist, müssen die Sensoren vor dem Ausbau der Federbeine oder Stoßdämpfer demontiert werden, um Schäden zu vermeiden.

© KWautomotive GmbH

Hinweis

Altteile sind umweltgerecht und gemäß den örtlichen Vorschriften zu entsorgen. Detaillierte Informationen finden Sie in den nachfolgenden Entsorgungshinweisen.

Bevor die Fahrzeughöhe korrigiert wird, muss das Gewinde gründlich gereinigt werden. Wir raten davon ab, Öl zu verwenden, da später Staub und Schmutz am Gewinde haften könnten. Verwenden Sie eine Edelstahlbürste und Druckluft zur Reinigung. Drehen Sie anschließend den Gewindering nach unten und reinigen Sie auch das Gewinde oberhalb.

Höhenverstellungen (keine Federbeine) sind zum Reinigen und zur Korrektur des Fahrzeugniveaus aus dem Fahrzeug zu demontieren.

Der Verstellfederteller ist durch Anziehen der vormontierten Innensechskantschraube gegen Verdrehen zu sichern. Bei Höhenverstellungen (Dämpfer und Feder getrennt) ist das Sichern des Gewinderings gegen Verdrehen nicht notwendig.
Achtung! Das Anzugsdrehmoment der Innensechskantschraube von 1–2 Nm muss in jedem Fall eingehalten werden. Ein zu hohes Anzugsdrehmoment beschädigt das Gewinde!

Nach der kompletten Montage des Fahrwerks ist das Fahrzeug im Werkstattbereich auszurollen. Danach ist die Fahrzeughöhe zu prüfen und eine Korrektur gemäß Kundenwunsch durchzuführen.
Das Maß „Radmitte - Kotflügelunterkante“ aus der nachfolgenden Tabelle ist in jedem Fall einzuhalten. Beim Einstellen ist zu berücksichtigen, dass sich das Fahrzeug im ersten Fahrbetrieb um weitere 5–10 mm setzen kann.

Überprüfung der Freigängigkeit von Rädern und Bereifung zu den Federbeinen (Gewinderingen) sowie zu anderen Fahrwerks- und Karosserieteilen. Der Mindestabstand von 5 mm darf nicht unterschritten werden. Es ist gegebenenfalls mittels handelsüblicher (für das Fahrzeug zugelassener) Distanzscheiben mit eigenem Gutachten oder durch fachgerechte Bearbeitung der Radläufe wieder herzustellen.
Bei Federbeinkonstruktionen, bei denen sich die Federbeine direkt neben dem Rad befinden, die jedoch keine radführende Eigenschaft haben, ist das Fahrzeug mittels 100 mm hohen Unterlegkeilen über die Diagonale (z. B. vorne rechts und hinten links) einzufedern. In dieser Position muss das vorgegebene Mindestabstandsmaß ebenfalls eingehalten werden. Durch diese Maßnahme kann auch die Freigängigkeit der Bereifung zur Karosserie überprüft werden.
Achtung: Bei Verbundlenkerachsen ist diese Methode zur Beurteilung der Radfreigängigkeit zur Karosserie nicht ausreichend. Hier muss das Fahrzeug bis zur maximalen Achslast beladen werden, und im Fahrversuch ist die Radfreigängigkeit zu überprüfen.

Abschließend müssen alle mit der Fahrzeughöhe in Verbindung stehenden Komponenten (z. B. Scheinwerfer, Bremskraftregler usw.) gemäß den Vorgaben des Fahrzeugherstellers eingestellt werden.

Das Fahrzeug darf erst auf öffentlichen Straßen gefahren werden, wenn die gesetzlichen Vorgaben erfüllt sind. Die Mindestabstände zur Fahrbahnoberfläche finden Sie in der nachfolgenden Tabelle.

Tabelle Mindestabstände zur Fahrbahnoberfläche (Lichttechnische Einrichtung gemäß UN-R48 Änderungsstand 07)			
Scheinwerferaustrittskante	500 mm	Blinker seitlich	350 mm
Nebelscheinwerfer	250 mm	Bremsleuchte	350 mm
Kennzeichen vorne (gemäß §10 (7) FZV - Stand: 02.10.2019)	200 mm	Schlussleuchte	350 mm
Kennzeichen hinten (Anhang II, 1.2.1.4.1, VO (EU) 1003/2010 Stand: VO (EU) 2015/166)	300 mm	Anhängerkupplung Kugelmitte * 1.1.1, Anhang 7, UN-R55 Änderungsserie 02	350 mm
Blinker vorne	350 mm	Rückfahrscheinwerfer	250 mm
Blinker hinten	350 mm	Nebelschlussleuchte	250 mm
Tagfahrlicht	250 mm		

* Bei zulässigem Gesamtgewicht / ausgenommen Geländefahrzeuge (M1G, N1G)

Urheberrecht

Diese Einbauanleitung ist urheberrechtlich geschützt. An der Einbauanleitung gewähren wir zum Zwecke des Einbaus der bei uns erworbenen Produkte das Recht zum Herunterladen und/oder Drucken. Jede weitere Vervielfältigung der Anleitung ist unzulässig. Eine Übertragung des Rechtes auf Dritte oder eine Unterlizenzierung, sowie eine Bearbeitung der Lichtbilder sind nicht gestattet. Wir sind berechtigt, die eingeräumten Nutzungsrechte jederzeit zu kündigen. Urheberrechtsverletzungen werden zivil- und strafrechtlich verfolgt.

General Information and Safety Instructions

Suspension components are safety-critical parts that are essential for the safety of the vehicle and its occupants. These components are approved exclusively for the specified vehicle model and must not be altered or modified in any way. All suspension components must only be installed by trained professionals using the appropriate tools. Improper modifications or use will void the warranty and may result in the person using the product being held liable for any damage to persons or property.



Danger

Shock absorbers and shock absorber inserts must never be disassembled. The dampers are under pressure. Risk of explosion!

Special tools and extensive technical knowledge are absolutely required for installation.

The currently applicable accident prevention regulations for the respective activities must be strictly adhered to.

The piston rod mounting nuts must never be moved using an impact wrench!

Improper installation or faulty handling can have serious consequences, including:
Loss of control over the vehicle, severe accidents, or significant damage to persons or property.

The manufacturer disclaims any liability for damages or injuries resulting from improper installation, incorrect handling, or deviations from the installation instructions.

Keep small parts, packaging materials, and sharp objects out of the reach of young children. There is a significant risk of injury and choking.



Warning

The suspension installation should only be performed on suitable and tested lifting platforms.

The original suspension components must be removed in accordance with the original factory assembly procedure.

Use suitable professional tools for disassembly and assembly.

The piston rod mounting nuts must only be tightened with appropriate special tools.

The piston rod must never be held with pliers or similar tools, as even the smallest surface damage can lead to a defect and void the warranty.

All fasteners for which no different instructions are specified in this manual must remain unchanged.

Before installation, all axle components must be carefully cleaned and checked for defects.

After installation, the suspension geometry must be adjusted according to the vehicle manufacturer's requirements. If height deviations prevent an exact adjustment, an optimal value close to the tolerance range should be selected.

For vehicles with driver assistance systems (e.g., radar sensors and camera systems), any modifications such as lowering or increased compression travel must ensure the correct adjustment of the relevant sensors in accordance with the manufacturer's specifications, and this must be verified.



Note

Read the entire user manual and all accompanying documents carefully before using the product. If you have any questions or uncertainties regarding the installation, please contact us.

If the vehicle is equipped with height sensors (e.g., for ride height adjustment or headlamp leveling), the sensors must be removed before disassembling the struts or shock absorbers to prevent damage.

© KWautomotive GmbH

Note

Old parts must be disposed of in an environmentally responsible manner and in accordance with local regulations. Detailed information can be found in the disposal instructions provided below.

Before the vehicle height is adjusted, the thread must be thoroughly cleaned. We advise against using oil, as dust and dirt could later adhere to the thread. Use a stainless steel brush and compressed air for cleaning. Then, turn the threaded ring downward and clean the thread above as well.

Height adjustments (not the struts) must be removed from the vehicle for cleaning and to adjust the vehicle level.

The adjustment spring perch must be secured against rotation by tightening the pre-assembled hexagon screw. In the case of height adjustments (separate damper and spring), securing the threaded ring against rotation is not necessary.
Caution! The tightening torque for the hexagon socket screw of 1–2 Nm must be observed at all times. Excessive tightening torque may damage the thread.
After the complete suspension installation, the vehicle must be rolled out in the workshop area. Then, the vehicle height should be checked, and any adjustments should be made according to the customer's specifications.
The dimension 'wheel center - fender edge' from the table below must be adhered to at all times.
When adjusting, it must be considered that the vehicle may settle by an additional 5–10 mm during the initial driving operation.

Check the clearance of the wheels and tires in relation to the shock absorbers (threaded rings) as well as other suspension and body parts. The minimum clearance must not be less than 5 mm. If necessary, it can be restored using commercially available (vehicle-approved) wheel spacers with their own certification or by professionally modifying the wheel arches.
For shock absorber designs where the shock absorbers are located directly next to the wheel but do not have a guiding function, the vehicle must be lowered using 100 mm high wedges across the diagonal (e.g., front right and rear left). In this position, the specified minimum clearance must also be maintained. This method also allows for checking the clearance of the tires to the body.
Caution: For torsion beam axles, this method of checking wheel clearance to the body is not sufficient. The vehicle must be loaded to the maximum axle load, and wheel clearance must be checked during a test drive.

Finally, all components related to the vehicle height (e.g., headlights, brake force regulators, etc.) must be adjusted according to the vehicle manufacturer's specifications.

The vehicle may only be driven on public roads once the legal requirements have been met.

Copyright

These installation instructions are protected by copyright law. The right to download and print these instructions is granted solely for the purpose of installing products purchased from us. Any further reproduction is prohibited. The transfer or sublicensing of these rights to a third party, as well as any manipulation of the photographs, is not permitted. We reserve the right to revoke the granted rights at any time. Copyright violations will be prosecuted.

Entsorgungshinweise für Stoßdämpfer, Federn, Zubehör und Verpackung

Stoßdämpfer

Nicht öffnen, nicht erhitzen

- Begründung: Das Gehäuse kann platzen, Öl kann auslaufen, da der Stoßdämpfer unter Druck steht.

Nicht achtlos wegwerfen, nicht im Hausmüll entsorgen

- Begründung: Stoßdämpfer enthalten Mineralöl, das schwere Umweltschäden im Erdreich, Grundwasser oder in Gewässern verursachen kann.
- Empfehlung: Entsorgung über einen Rohstoffhandel oder Recyclinghof.

Federn und Zubehör

- **Federn**
  Entsorgung im Stahl- oder Mischschrott
- **Höhenverstellungen, Federteller (nicht aus Kunststoff)**
  Entsorgung im Mischschrott
- **Federteller, Zwischenringe (aus Kunststoff)**
  Entsorgung im Plastikmüll
- **Schrauben, Muttern, Stabistangen, Domlager**
  Entsorgung im Mischschrott
- **Steuergeräte, Stilllegungen**
  Entsorgung im Elektroschrott

Verpackung

- **Karton**
  Entsorgung im Papiermüll
- **Verpackungsschaum, Inletts, Umreifungsband**
  Entsorgung im Plastikmüll

Disposal information for Shock Absorbers, Springs, Accessories and Packaging

Shock absorbers

- ***Do not open or heat up the shock absorbers.***
  Reason: Housing may burst, and oil may leak, as the shock absorber is under pressure
- ***Do not throw away shock absorbers carelessly, do not dispose of them in household waste.***
  Reason: Shock absorbers contain mineral oil. Mineral oil can cause serious environmental damage to soil, groundwater, or bodies of water. Disposal only via a recycling company, recycling center, or specialist garage

Springs and Accessories

- ***Springs***
  Disposal in steel or mixed scrap
- ***Height adjusters, spring plates (not made of plastic)***
  Disposal in mixed scrap
- ***Spring plates, spacer rings (made of plastic)***
  Disposal in plastic waste
- ***Screws, nuts, stabilizer links, strut bearings***
  Disposal in mixed scrap
- ***Control units, Cancellation Kits***
  Disposal in electronic waste

Packaging

- ***Cardboard***
  Disposal in paper waste
- ***Packaging foam, inserts, plastic strapping***
  Disposal in plastic waste

© KWautomotive GmbH

Beschreibung der Anlagen / *Description of Attachments*

	Fahrzeugtyp / *Vehicle model*
Anlage / *Attachment* … 10 0ED	**Audi RS5 Avant Typ F2 /** ***Audi RS5 Station Wagon type F2***

© KWautomotive GmbH

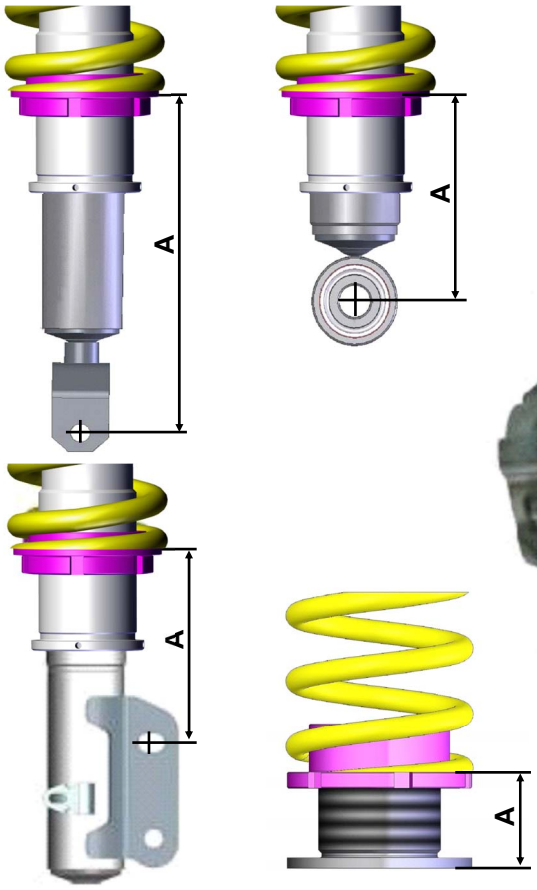
Anlage / *Attachment* … 10 0ED

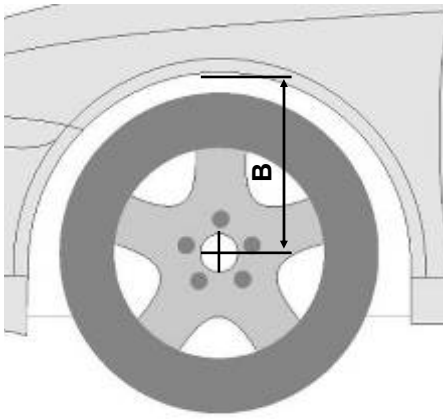
Technische Daten				
Fahrzeugtyp	**Audi RS5 Avant Typ F2**		**max. zulässige VA-Last: - 1390 kg**	
	V o r d e r a c h s e		**H i n t e r a c h s e**	
Federkennzeichnung	1095		15-70-80 / 160-70-225*	
Genehmigungskennzeichnung (KBA)	-		-	
Zulässiges Abstandsmaß A Vorderachse: Befestigungsschraube - Federauflage Hinterachse: Auflagefläche Verstellung - Federauflage oder Befestigungsschraube - Federauflage	min:	max:	min:	max:
	480 mm	490 mm	14 mm	24 mm
Zulässiges Abstandsmaß B Radmitte - Kotflügelunterkante	min:		min:	
	360 mm		360 mm	

Technical data				
Vehicle model	***Audi RS5 Station Wagon type F2***		***max. permissible front axle load: - 1390 kg***	
	f r o n t a x l e		***r e a r a x l e***	
Spring marking	1095		15-70-80 / 160-70-225*	
Approval marking (KBA)	-		-	
Adjustment dimension A Front axle: Fastening screw - spring contact surface Rear axle: Height adjustment support surface - spring contact surface or fastening screw - spring contact surface	*min:*	*max:*	*min:*	*max:*
	480 mm / 18.9 in.	490 mm / 19.3 in.	14 mm / 0.55 in.	24 mm / 0.94 in
Permissible measurement B Wheel hub center - fender edge	min:		min:	
	360 mm / 14.2 in.		360 mm / 14.2 in.	

© KWautomotive GmbH

Ermittlung der Einstellmaße: Abstandsmaß A (Abbildungen nur symbolisch)
Calculating the adjustment range (distance measurement A): *(Photos are examples only)*





Abstandsmaß B - Radmitte - Kotflügelunterkante /

Measurement B
Wheel hub center - fender edge

In dieser Tabelle ist die eingestellte Höhe des umgerüsteten Fahrzeugs einzutragen:

Gewindefahrwerk Artikel Nr.	Fahrzeugtyp	Maß A		Radmitte - Kotflügelunterkante Abstandsmaß B	
		VA:	HA:	VA:	HA:

Wichtig: Das hier angegebene zulässige Abstandsmaß zwischen Radmitte und der Kotflügelunterkante darf nicht unterschritten werden, ausgehend von serienmäßigen Kotflügeln.

Please enter the adjusted height of the modified vehicle into the list:

Coilover part no	*Vehicle type*	*Measurement A*		*Wheel hub center - fender edge Measurement B*	
		Front	*Rear*	*Front*	*Rear*

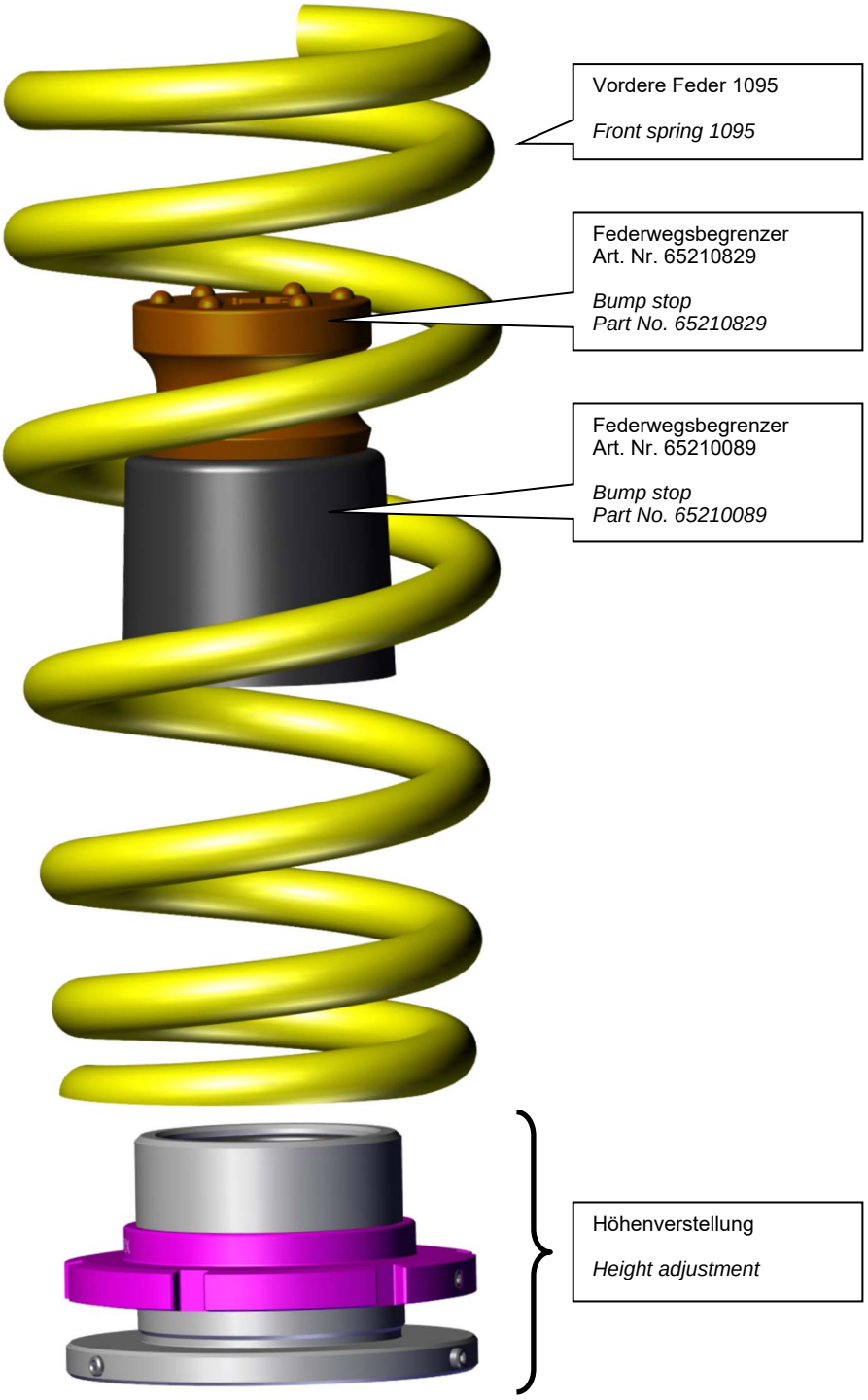
* ***IMPORTANT****: The specified permissible distance between the wheel hub center and the fender edge must not be less than the value stated above when using standard (original) fenders.*

© KWautomotive GmbH

Vorderachse / *Front axle:*

Lieferumfang Vorderachse. Bild zeigt eine Fahrzeugseite.

Scope of delivery: front axle. Image shows one side of the vehicle.



© KWautomotive GmbH

Vorderachse / *Front axle:*

Das Federbein ist fachgerecht aus dem Fahrzeug zu demontieren.
Anschließend Stützlager, Federwegsbegrenzer mit Staubschutzrohr, Feder, Dämpferkappe und die untere Federunterlage demontieren.
Den Dämpfer gründlich reinigen.

Das Anschlagelement mit Staubschutzrohr sowie die Feder und die untere Federunterlage werden nicht mehr benötigt.

Stützlager muss sich in einwandfreiem Zustand befinden.

Beschädigte oder verschlissene Bauteile müssen ersetzt werden.

The strut assembly must be removed from the vehicle. Then remove the top mount, bump stop with dust boot, spring, shock absorber cap and lower spring seat. ***Thoroughly clean the shock absorber.***

The bump stop with dust boot, as well as the spring and the lower spring seat, are no longer required.

The top mount must be in perfect condition.

Damaged or worn components must be replaced.



Abbildung zeigt den zerlegten und gereinigten Dämpfer.

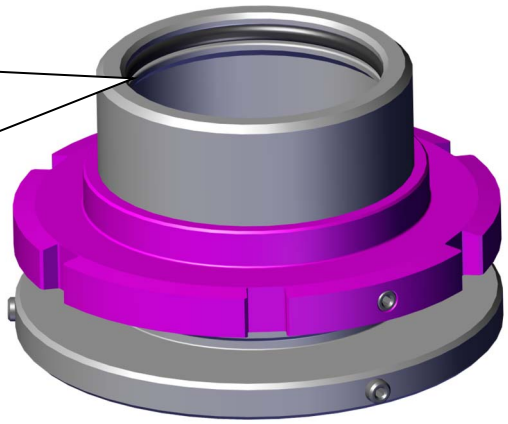
Illustration shows the disassembled and cleaned shock absorber.

© KWautomotive GmbH

Vorderachse / *Front axle:*

Den O-Ring im Inneren der Gewindehülse leicht einfetten.
Anschließend die Gewindehülse mit montiertem Gewindering über den gereinigten Dämpfer aufschieben.
Die drei Madenschrauben müssen vollständig zurückgedreht sein, damit sich die Gewindehülse problemlos auf den gereinigten Dämpfer aufschieben lässt.

Lightly grease the O-ring inside the threaded sleeve.
Then slide the threaded sleeve, complete with the installed threaded ring, onto the cleaned damper. Ensure that the three set screws are fully retracted so that the threaded sleeve can be fitted onto the cleaned damper without difficulty.



Achtung: Quetschgefahr beim Aufstecken der Gewindehülse. Vorgang langsam und vorsichtig durchführen!

Caution: *Risk of pinching when sliding on the threaded sleeve. Perform this step slowly and carefully!*

Bild zeigt die aufgesteckte Gewindehülse mit Gewindering.

The illustration shows the threaded sleeve installed on the damper together with the lock ring.



© KWautomotive GmbH

Vorderachse / *Front axle:*



Die originale Dämpferkappe wieder aufstecken und mit einem Gummihammer vorsichtig aufpressen.

Achtung - Quetschgefahr: Beim Aufpressen Hände und Finger nicht zwischen Belüfterkappe und Werkzeug bringen. Nur mit einem Gummihammer arbeiten und die Schläge behutsam ausführen, um Beschädigungen am Dämpfer zu vermeiden.

Refit the original shock absorber cap and carefully press it on using a rubber mallet.

Caution - Risk of pinching: *Keep hands and fingers away when pressing on the ventilation cap. Use only a rubber mallet and apply gentle blows to avoid damaging the damper.*



Das mitgelieferte Anschlagelement mit Staubschutzrohr in das OE-Stützlager einsetzen und bis zum Anschlag eindrücken.

Insert the supplied bump stop with dust boot into the OE top mount and press it in until fully seated.



© KWautomotive GmbH

Vorderachse / *Front axle:*



Die Feder auf den Dämpfer aufstecken.
Anschließend das serienmäßige Stützlager montieren.

Dabei darauf achten, dass das obere Federende korrekt in der vorgesehenen Gummiauflage des Stützlagers positioniert ist.

Das Stützlager mit der originalen Mutter befestigen.
Das Anzugsdrehmoment bleibt unverändert und entspricht der Serienausführung.

Anschließend das komplettierte Federbein wieder in das Fahrzeug einbauen. Der Einbau erfolgt analog zur Serienmontage.

Install the spring onto the damper. Then reinstall the original top mount.

Ensure that the upper end of the spring is correctly positioned in the designated rubber spring seat of the top mount.

Secure the top mount with the original nut.
The original factory tightening torque remains unchanged.

Then reinstall the complete strut assembly into the vehicle in accordance with the original factory assembly procedure.

Achtung: Die Befestigung an der Kolbenstange darf **niemals mit einem Schlagschrauber** angezogen werden.
Für die Montage ist stets **geeignetes Spezialwerkzeug für Stoßdämpfer** zu verwenden. Bereits kleinste Beschädigungen an der Kolbenstange können zu einem Defekt führen.

Caution: *The fastening on the piston rod must **never be tightened using an impact wrench**.*
*Always use **suitable special tools for shock absorbers** during installation. Even the smallest damage to the piston rod surface can cause failure.*



Achtung:
Nach der Montage des Stützlagers die drei Madenschrauben der Gewindehülse gleichmäßig mit 2 Nm anziehen. Nach dem Einstellen der Fahrzeughöhe muss die Madenschraube am Gewindering ebenfalls mit 2 Nm angezogen werden.

Eine Verstellung des Gewinderings darf nur bei angehobenem Fahrzeug und vollständig entlasteter Feder durchgeführt werden. Vor jeder Höhenverstellung die Madenschraube am Gewindering lösen und nach Abschluss der Einstellung wieder anziehen.

Caution:
After installing the top mount, evenly tighten the three set screws of the threaded sleeve to 2 Nm / 1.5 ft-lb. After adjusting the vehicle height, the set screw on the threaded adjustment ring must also be tightened to 2 Nm / 1.5 ft-lb.

***The threaded adjustment ring may only be adjusted with the vehicle raised and the spring completely unloaded.** Before adjusting the ride height, loosen the set screw on the threaded adjustment ring and retighten it after the adjustment is complete.*

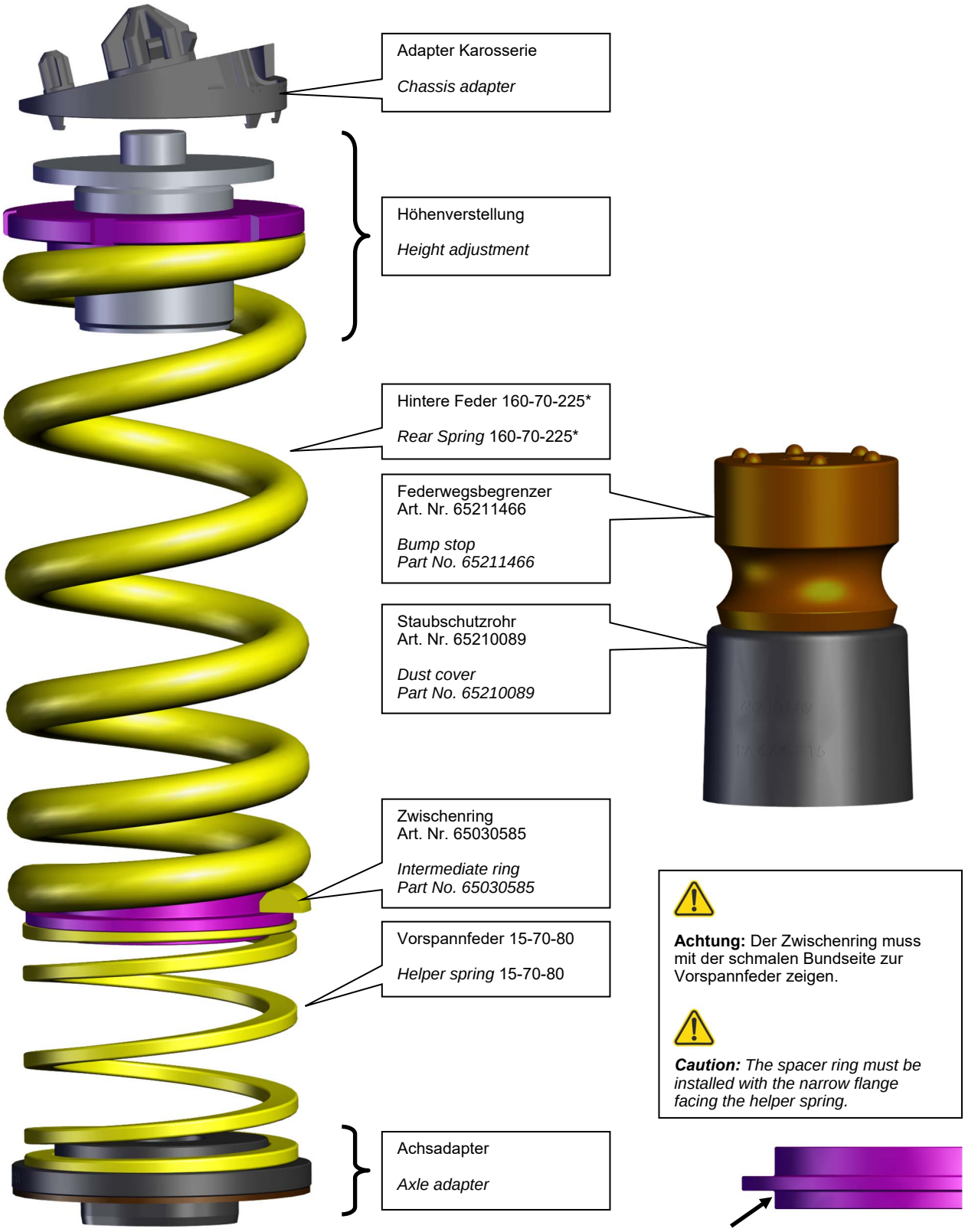
KW automotive GmbH • Aspachweg 14
74427 Fichtenberg, Germany
Tel: +49 (0) 7971/9630-0
Fax: +49 (0) 7971/9630-191
www.kwautomotive.de
info@kwautomotive.de

© KWautomotive GmbH

Hinterachse / *Rear axle:*

Lieferumfang Hinterachse. Bild zeigt eine Fahrzeugseite.

Scope of delivery: rear axle. Image shows one side of the vehicle.



Achtung: Der Zwischenring muss mit der schmalen Bundseite zur Vorspannfeder zeigen.

***Caution:** The spacer ring must be installed with the narrow flange facing the helper spring.*

Schmalen Bundseite
Narrow flange

© KWautomotive GmbH

Hinterachse / *Rear axle:*

Der Dämpfer ist analog zur Serienmontage fachgerecht aus dem Fahrzeug zu demontieren.
Anschließend das Stützlager abnehmen und alle Anbauteile vom Dämpfer abziehen.
Den Dämpfer gründlich reinigen!
Der serienmäßige Federwegsbegrenzer und Staubschutz wird nicht mehr benötigt.

Das Stützlager wird verwendet und muss sich in einwandfreiem Zustand befinden.

Remove the damper from the vehicle in accordance with the original factory assembly procedure.
Then remove the top mount and detach all components from the damper.
Clean the damper thoroughly!
The original bump stop and dust cover are no longer required.

The original top mount is reused and must be in perfect condition.



Das im Lieferumfang enthaltene Anschlagelement und das Staubschutzrohr auf den Dämpfer aufstecken.
Anschließend das serienmäßige Stützlager montieren und mit der originalen Mutter befestigen.
Das Anzugsdrehmoment bleibt unverändert und entspricht der Serienausführung.

Install the bump stop and the dust cover tube supplied with the kit onto the damper.
Then Reinstall the original top mount and secure it with the original nut.
The original factory tightening torque must be retained.



Achtung: Die Befestigung an der Kolbenstange darf **niemals mit einem Schlagschrauber** angezogen werden.
Für die Montage ist stets **geeignetes Spezialwerkzeug für Stoßdämpfer** zu verwenden. Bereits kleinste Beschädigungen an der Kolbenstange können zu einem Defekt führen.

Caution: *The fastening on the piston rod must* ***never be tightened using an impact wrench****.*
Always use ***suitable special tools for shock absorbers*** *during installation. Even the smallest damage to the piston rod surface can cause failure.*

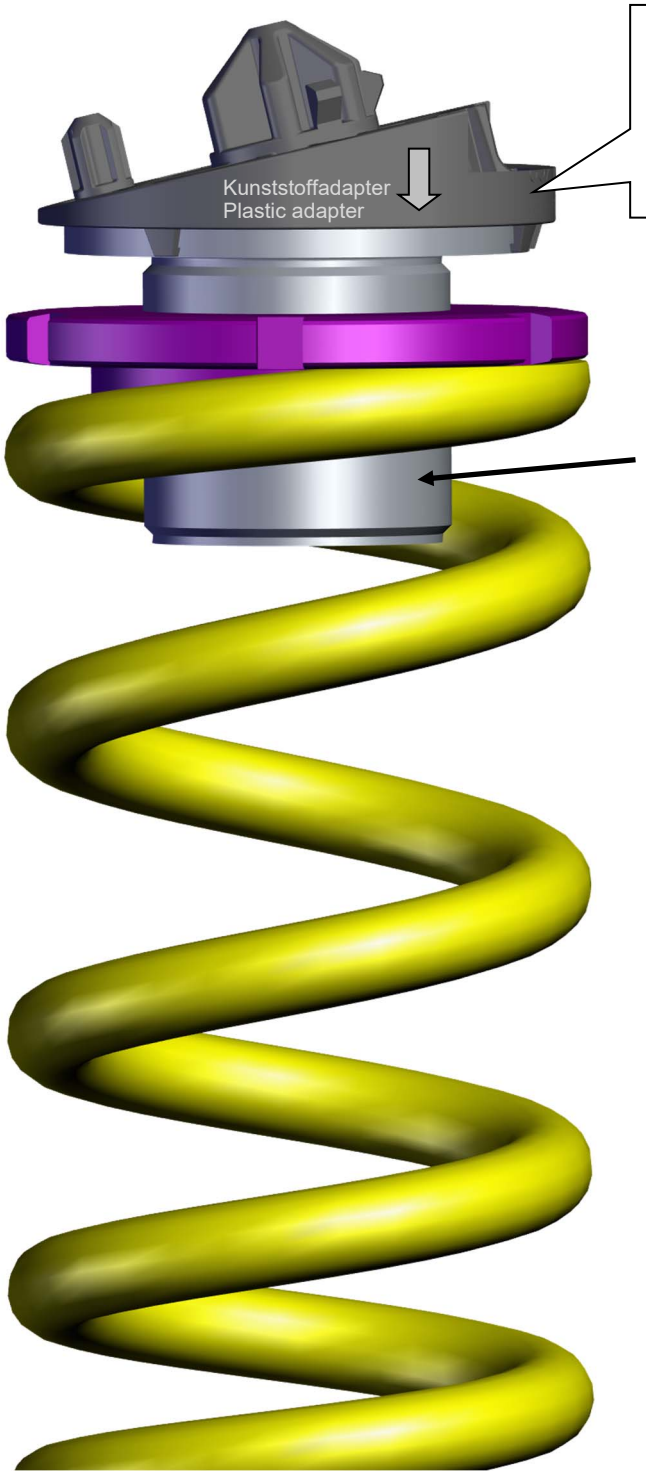
Federbeine und Stoßdämpfer mit Augenbefestigungen (Gummimetallelemente) dürfen erst im fahrbereiten Zustand des Fahrzeugs – also bei Standhöhe auf den Rädern – fest angezogen werden.

Struts and dampers with eye-type mounts (rubber-metal elements) must only be fully tightened when the vehicle is at ride height and resting on its wheels.

KW automotive GmbH • Aspachweg 14
74427 Fichtenberg, Germany
Tel: +49 (0) 7971/9630-0
Fax: +49 (0) 7971/9630-191
www.kwautomotive.de
info@kwautomotive.de

© KWautomotive GmbH

Hinterachse / *Rear axle:*



Kunststoffadapter auf die Höhenverstellung aufclipsen. Darauf achten, dass der Kunststoffadapter vollständig und korrekt auf der Höhenverstellung sitzt.

Clip the plastic adapter onto the height adjuster. Ensure that the plastic adapter is fully and correctly seated on the height adjuster.

© KWautomotive GmbH

Hinterachse / *Rear axle:*



Die HA-Verstellung wird oben zwischen Feder und Karosserie montiert. Die serienmäßige Federunterlage entfällt.

Install the rear axle height adjustment between the spring and the chassis.
The original spring pad is not used.

Achtung:
Vor dem Einsetzen der Höhenverstellung und des Adapters müssen die Kontaktflächen gründlich gereinigt werden

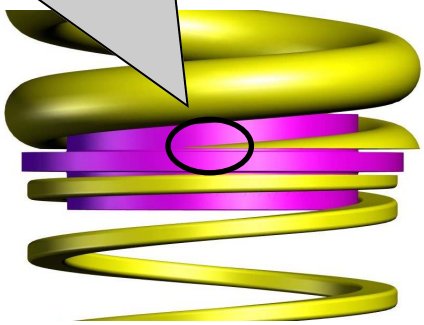
Caution: *Before installing the height adjustment and the adapter, the contact surfaces must be thoroughly cleaned*

Hinweis: Zur Korrektur der Fahrzeughöhe (Verstellen des Gewinderings) muss die HA-Verstellung aus dem Fahrzeug ausgebaut werden.

Note: *To adjust the vehicle height (by turning the threaded ring), the rear axle adjustment must be removed from the vehicle.*

Bitte darauf achten, dass die Federenden der Vorspannfeder und der Hauptfeder nicht exakt übereinander liegen. Die Federn sind um 180° versetzt zueinander einzubauen.

Make sure that the spring ends of the helper spring and the main spring are not positioned directly on top of each other. Install them rotated by 180° to each other.





Am unteren Ende der Feder wird der mitgelieferte Adapterring montiert. Die serienmäßige Federunterlage entfällt.

Use the supplied spring adapter at the bottom end of the spring.
The original spring pad is no longer used.

© KWautomotive GmbH